


ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
1 CRISTINI Gianpaolo				
SQUADRA COST		BMW	MS1000	
1)	3'12.220	20.699	24.384	1'15.666
2)	29.681	17.170	23.334	1'10.185
3)	39.279	17.686	23.963	1'20.928
4)	29.717	17.974	24.906	1'12.597
5)	29.835	17.254	23.657	1'10.746
6)	40.561	20.527	23.827	1'24.915
7)	29.848	17.240	23.388	1'10.476
8)	38.738	24.154	23.829	1'26.721
9)	36.553	18.136	23.771	1'18.460
10)	29.926	17.259	23.603	1'10.788
11)	36.996	20.696	31.016	1'28.708 B
12)	1'53.545	17.996	23.813	2'35.354
13)	29.891	17.519	23.811	1'11.221

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 SELVATICI Augusto				
EMBRY-ONE		BMW	MS1000	
1)	2'09.506	19.118	25.574	1'17.247
2)	32.725	19.682	25.764	1'18.171
3)	32.567	19.331	25.590	1'17.488
4)	32.718	29.541	29.463	1'31.722
5)	32.418	19.091	25.622	1'17.131
6)	39.494	19.306	25.958	1'24.758
7)	33.508	19.296	25.484	1'18.288
8)	32.384	18.980	25.890	1'17.254
9)	32.839	19.486	25.904	1'18.229
10)	33.551	19.420	26.090	1'19.061
11)	33.433	19.514	25.758	1'18.705
12)	33.568	21.506	25.948	1'21.022
13)	43.798	21.788	26.368	1'31.954
14)	49.267	20.401	26.910	1'36.578

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 PEDRETTI Andrea				
		KTM	MS1000	
1)	3'54.263	20.761	27.083	1'22.611
2)	34.459	20.562	27.064	1'22.085
3)	34.196	20.330	26.864	1'21.390
4)	33.548	19.926	26.482	1'19.956
5)	34.040	20.053	26.359	1'20.452
6)	33.388	36.964	28.240	1'38.592
7)	34.157	20.343	26.673	1'21.173
8)	34.900	20.739	38.503	1'34.142 B
9)	1'52.049	20.973	26.859	2'39.881
10)	34.041	20.463	26.874	1'21.378
11)	35.851	21.625	34.075	1'31.551 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4 CAVALLINI Luca				
		DUCATI	ME1000	
1)	1'58.357	18.075	24.458	1'14.176
2)	30.770	17.762	23.997	1'12.529

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	31.158	17.914	24.027	1'13.099
4)	32.046			1'14.219
5)	30.459	17.777	23.754	1'11.990
6)	30.352	17.882	30.476	1'18.710 B
7)	2'01.212	17.957	23.917	2'43.086
8)	30.445	17.642	23.770	1'11.857
9)	30.531	17.542	23.741	1'11.814
10)	30.406	17.717	23.759	1'11.882
11)	30.812	17.648	23.591	1'12.051
12)	35.633	19.503	24.832	1'19.968
13)	30.318	18.581	23.488	1'12.387
14)	30.243	17.531	23.660	1'11.434

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7 VOCATURI Giuseppe				
		SEVEN TEAM	DUCATI	ME1000
1)	3'00.009			1'14.117
2)	31.411	18.482	24.321	1'14.214
3)	31.056			1'13.376
4)	31.593	18.286	25.173	1'15.052
5)	31.387	18.147	34.825	1'24.359 B
6)	2'39.824			3'23.654
7)	30.951			1'12.868
8)	31.017			1'13.189
9)	30.940			1'13.152
10)	30.599	17.977	24.083	1'12.659
11)	30.716	17.945	23.940	1'12.601
12)	31.169	18.075	23.934	1'13.178
13)	30.777	18.133	24.503	1'13.413

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 PAGNONCELLI Giordano				
		RG PLUS MOTO	KAWASAKI	ME1000
1)	2'28.707	17.707	24.494	1'13.270
2)	30.215	17.749	24.232	1'12.196
3)	30.128	17.431	23.802	1'11.361
4)	29.981	17.683	23.901	1'11.565
5)	29.878	17.414	24.015	1'11.307
6)	29.898	17.382	23.875	1'11.155
7)	29.946	17.419	23.802	1'11.167
8)	30.288	17.529	23.841	1'11.658
9)	30.153	17.511	23.652	1'11.316
10)	29.967	17.614	24.351	1'11.932
11)	29.923	17.285	23.779	1'10.987
12)	29.890	17.232	23.829	1'10.951

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
24 SPEZZAFERRO Dario				
		SBK GOMME	BMW	ME1000
1)	2'32.806	19.701	26.962	1'19.823
2)	32.013	18.212	24.890	1'15.115
3)	31.168	17.967	24.635	1'13.770
4)	31.321	18.032	24.680	1'14.033
5)	32.008	18.904	25.528	1'16.440
6)	31.843			1'14.461
7)	31.626			1'14.425

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	31.182	18.946	24.804	1'14.932
9)	31.386	17.983	24.901	1'14.270
10)	31.205	18.136	27.209	1'16.550
11)	43.791			1'33.906
12)	31.418			1'14.260

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	1'23.265	18.318	23.694	2'05.277
8)	29.717	17.301	23.290	1'10.308
9)	34.560	18.159	24.099	1'16.818
10)	29.963	17.306	23.270	1'10.539
11)	34.248	19.295	34.316	1'27.859 B

27 SANTINI Marco

TINI RACING BMW ME1000

1)	2'26.733	18.024	24.515	1'14.667
2)	31.385	17.808	24.349	1'13.542
3)	31.277	17.815	24.447	1'13.539
4)	31.307	18.055	24.625	1'13.987
5)	31.758	17.767	24.526	1'14.051
6)	31.147	17.842	24.655	1'13.644
7)	34.089	19.529	32.735	1'26.353 B
8)	1'33.824	18.117	24.927	2'16.868
9)	31.242	18.020	24.546	1'13.808
10)	31.335	17.635	24.316	1'13.286
11)	31.482	17.983	24.633	1'14.098
12)	31.055	17.817	24.508	1'13.380
13)	31.313			1'14.194
14)	31.383	17.898	24.609	1'13.890

41 FONTANELLI Gianluca

NUOVE FRONTI YAMAHA MS1000

1)	2'36.341	20.224	28.291	1'23.662
2)	32.610	19.002	25.441	1'17.053
3)	31.635	18.280	25.235	1'15.150
4)	31.062	18.386	24.877	1'14.325
5)	31.181	18.344	24.625	1'14.150
6)	31.693	18.461	25.202	1'15.356
7)	30.796	18.188	24.602	1'13.586
8)	31.653	19.485	28.132	1'19.270
9)	31.086	18.153	24.646	1'13.885
10)	36.678	21.252	27.428	1'25.358

42 CARLINI Flavio

GENOVA HONDA MS1000

31 VIGANO' Danilo

RG PLUS MOTO DUCATI ME1000

1)	2'20.358	23.777	24.205	1'18.290
2)	30.436	17.607	23.639	1'11.682
3)	30.210	17.617	23.789	1'11.616
4)	30.491	17.551	23.544	1'11.586
5)	30.081	17.605	23.674	1'11.360
6)	30.671	17.746	23.726	1'12.143
7)	30.550	17.647	24.056	1'12.253
8)	31.242	17.715	24.121	1'13.078
9)	30.700	19.021	31.169	1'20.890 B

70 CANNIZZARO Paolo

SEVEN TEAM DUCATI ME1000

1)	3'07.594	18.296	25.728	1'16.036
2)	31.410	18.196	25.265	1'14.871
3)	30.751	18.171	25.080	1'14.002
4)	34.887	18.394	25.268	1'18.549
5)	35.363	18.409	25.084	1'18.856
6)	31.251	18.032	25.022	1'14.305
7)	31.036	18.064	25.157	1'14.257
8)	31.226	17.968	25.239	1'14.433
9)	31.238	18.098	25.462	1'14.798
10)	30.979	18.254	25.099	1'14.332
11)	44.479	26.519	42.196	1'53.194 B

33 DE CARLI Massimo

DUCALE HONDA MS1000

1)	2'03.813	18.089	24.656	1'14.817
2)	31.393	18.060	24.457	1'13.910
3)	30.959	18.614	24.504	1'14.077
4)	31.369	17.963	24.222	1'13.554
5)	31.117	17.983	24.356	1'13.456
6)	31.263	17.876	24.126	1'13.265
7)	31.515	17.834	24.436	1'13.785
8)	31.198	17.769	24.175	1'13.142
9)	31.151	17.649	24.137	1'12.937
10)	31.360	18.171	24.445	1'13.976
11)	30.775	29.378	30.701	1'30.854 B
12)	1'30.796	18.376	24.454	2'13.626

161 BOZZETTI Raimondo

HONDA ME1000

1)	2'35.319	18.831	25.476	1'17.624
2)	32.705	18.343	25.147	1'16.195
3)	31.860	18.745	25.450	1'16.055
4)	32.105	18.642	25.408	1'16.155
5)	31.628	18.761	25.777	1'16.166
6)	33.629	18.891	25.504	1'18.024
7)	36.195	24.276	39.878	1'40.349
8)	31.845	18.564	25.515	1'15.924
9)	39.612	19.334	29.385	1'28.331
10)	31.861	18.676	25.484	1'16.021
11)	39.721	24.841	36.807	1'41.369 B

39 ACCORNERO Massimo

VARANO BMW ME1000

1)	2'42.956	17.359	27.735	1'14.882
2)	42.685	20.536	24.108	1'27.329
3)	29.931	17.419	23.304	1'10.654
4)	32.313	19.661	24.115	1'16.089
5)	30.147	17.409	23.287	1'10.843
6)	33.269	18.994	30.375	1'22.638 B

Esposta ore:

Il Direttore Di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea